



**Transporte en
ferrocarriles de
Productos Agrícolas**



Índice

Introducción.....	3
Participación de los productos agrícolas exportados	4
Grafico N°1: Rubro Aceite: Volumen de productos transportados	4
Grafico N°2: Rubro Granos: Volumen de productos transportados.....	6
Grafico N°3: Rubro Subproductos: Volumen de productos transportados.....	8
Indicadores de los productos agrícolas exportados	10
Transporte de los productos agrícolas exportados	16
Grafico N°4: Transporte Anual de Productos Agrícolas (2020, en tns)	16
Grafico N°5: Transporte Anual de Productos Agrícolas (2021, en tns)	18
Empresas de transporte.....	20
Productos Agrícolas y Otros Productos	21
Grafico N°6: Transporte de Productos Agrícolas 2020 (Por Concesión, en tns).....	22
Grafico N°7: Transporte de Productos Agrícolas 2021 (Por Concesión, en tns).....	24
Grafico N°8: Productos Transportados en Trenes en 2020 (Por Concesión, en tns).....	26
Grafico N°9: Productos Transportados en Trenes en 2021 (Por Concesión, en tns).....	27



Introducción

En el presente artículo se muestran comparativas de los indicadores estadísticos entre el año 2020 y 2021, extraídos de la información que publica la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) en su sitio web (acceso 16/03/22). Discriminado por los siguientes rubros:

- Aceites
- Granos
- Subproductos agrícolas

A su vez estos rubros están constituidos por los siguientes sub-rubros:

Aceites:

- Aceite De Girasol
- Aceite De Soja
- Aceite De Maíz
- Aceite De Maní
- Aceite Mezcla
- Otros Aceites

Granos:

- Cebada
- Maíz
- Trigo
- Girasol
- Soja
- Otros Cereales
 - Arroz
 - Avena
 - Maní
 - Poroto
 - Sorgo

Subproductos:

- Pellet De Soja
- Pellet De Girasol
- Pellet De Cáscara De Girasol
- Pellet De Maní
- Harina De Soja
- Otras Harinas



Participación de los productos agrícolas exportados

Gráfico N°1: Rubro Aceite: Volumen de productos transportados

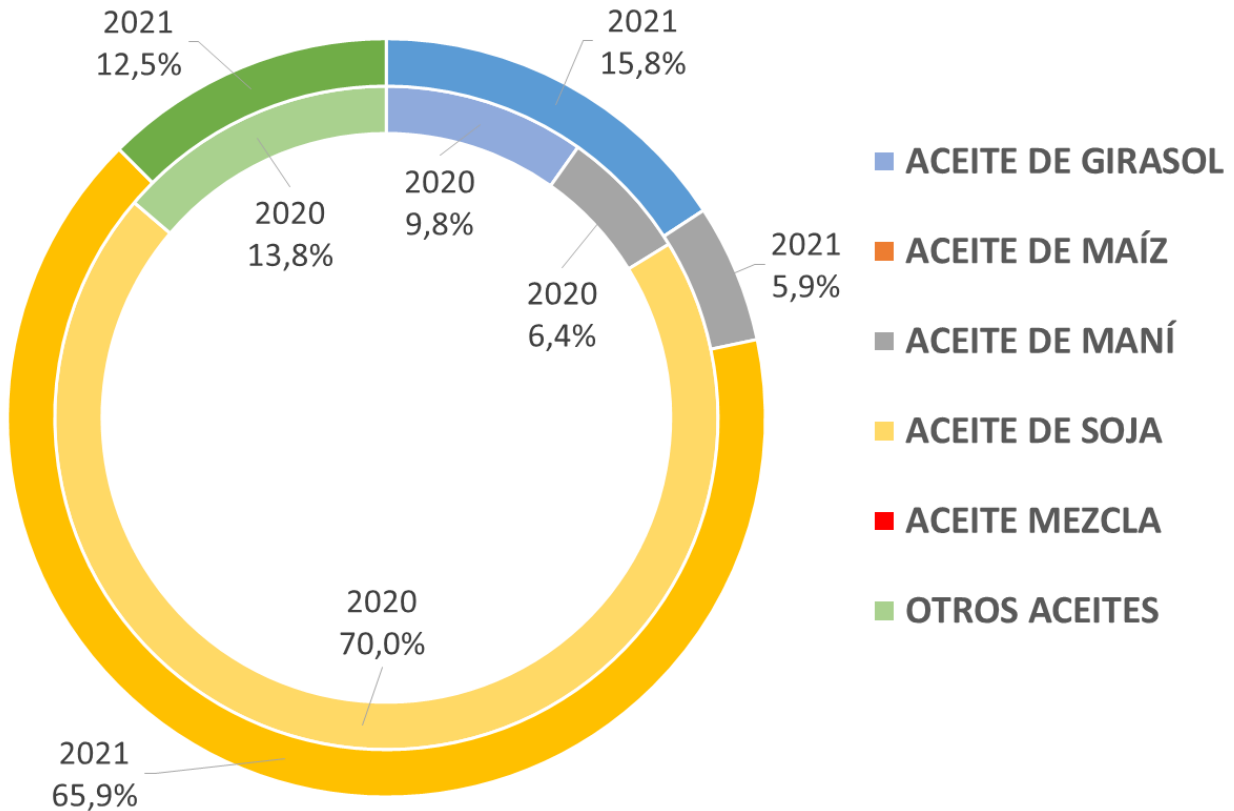


Tabla N°1:

ACEITES	2020	2021
ACEITE DE GIRASOL	58.802	105.846
ACEITE DE MAÍZ	0	0
ACEITE DE MANÍ	38.472	39.576
ACEITE DE SOJA	419.767	441.691
ACEITE MEZCLA	0	0
OTROS ACEITES	82.439	83.552
TOTALES	599.480	670.664



En el rubro **Aceites** se observa que el producto con más volumen de operaciones es el aceite de soja con una participación del 70% del total del año 2020. En segundo lugar se encuentran otros aceites con un 13,8%, mientras que en el tercer y cuarto se posiciona el aceite de girasol y el aceite de maní con un 9,8% y 6,4% respectivamente. Por último, no se registraron operaciones con aceite de maíz y aceite de mezcla.

Para el año 2021, continuando dentro del rubro de los **aceites**, se puede ver que el producto con más volumen de operaciones es el aceite de soja con una demanda del 65,9% del total del año. En segundo lugar se encuentra el aceite de girasol con un 15,8%, mientras que en el tercer y cuarto se posicionan otros aceites y el aceite de maní con un 12,5% y 5,9% respectivamente. Por último, el aceite de maíz y el aceite de mezcla siguen sin sumar operaciones.



Gráfico N°2: Rubro Granos: Volumen de productos transportados

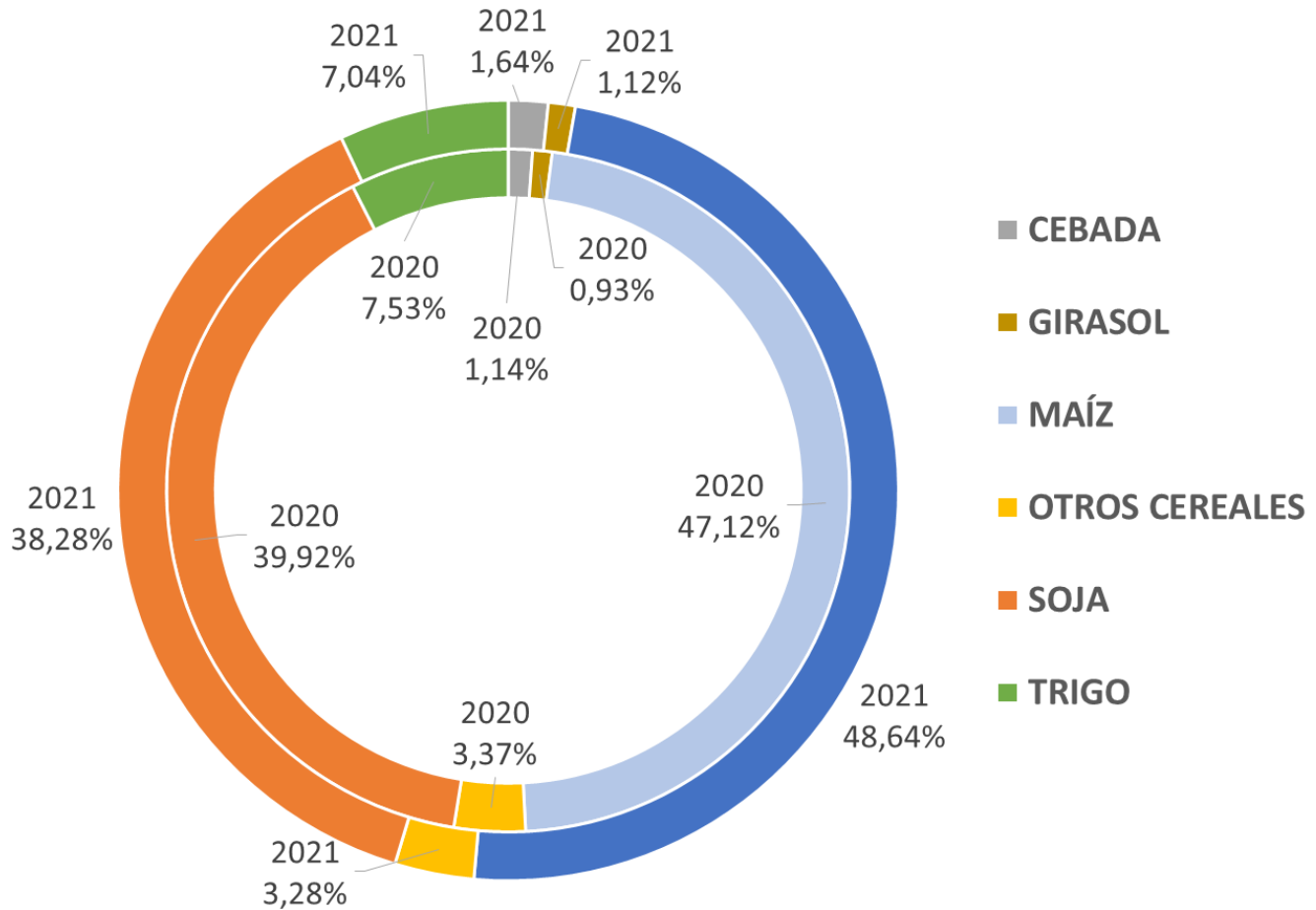


Tabla N°2:

GRANOS	2020	2021
CEBADA	123.140	190.315
GIRASOL	100.030	129.653
MAÍZ	5.085.726	5.634.130
OTROS CEREALES	363.258	380.386
SOJA	4.308.623	4.433.504
TRIGO	812.357	814.868
TOTALES	10.793.134	11.582.855



En el rubro **Granos** se observa que el producto con más volumen de operaciones es el maíz con una participación del 47,12% del total para el año 2020. En segundo lugar y próximo al maíz, se encuentra la soja con un 39,92%, mientras que en el tercer puesto se posiciona el trigo con 7,53%. Los siguientes puestos le corresponden a otros cereales, cebada y girasol, sumando un 5,44% del total.

Para el año 2021, continuando dentro del rubro de los **Granos**, se puede ver que el producto con más volumen de operaciones sigue siendo el maíz con un 48,64% del total del año. En segundo lugar, con una diferencia de casi el 10% comparándolo con el maíz, se encuentra la soja con un 38,28%, mientras que en el tercer puesto se posiciona el trigo con un 7,04%. Los siguientes puestos le corresponden a otros cereales, cebada y girasol sumando un 6,04% del total para el año indicado.



Gráfico N°3: Rubro **Subproductos**: Volumen de productos transportados

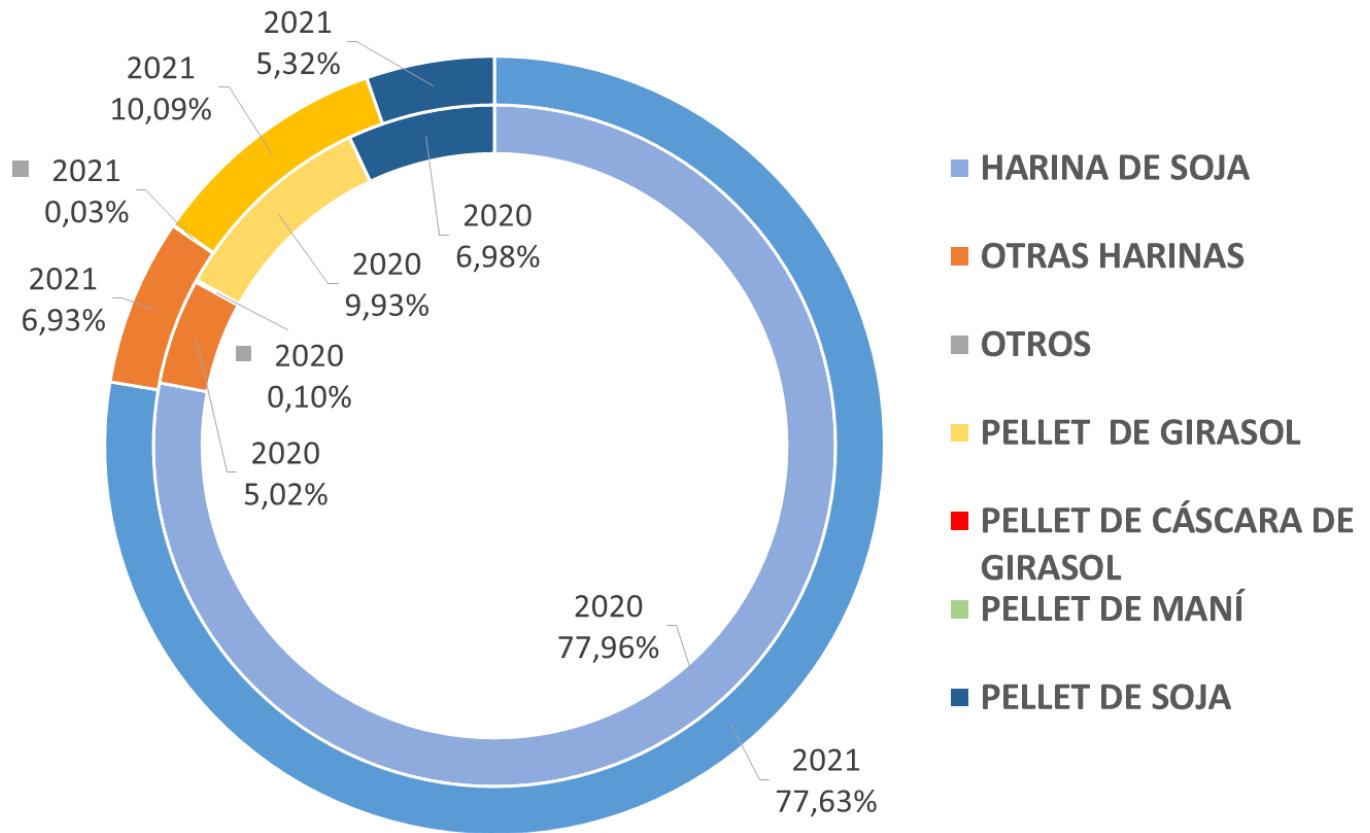


Tabla N°3:

SUBPRODUCTOS AGRARIOS	2020	2021
HARINA DE SOJA	2.057.426	2.861.507
OTRAS HARINAS	132.602	255.423
OTROS	2.619	1.290
PELLET DE GIRASOL	262.085	372.095
PELLET DE CÁSCARA DE GIRASOL	0	0
PELLET DE MANÍ	0	0
PELLET DE SOJA	184.305	195.996
TOTALES	2.639.038	3.686.311



En cuanto al ítem **Subproductos** agrícolas, se observa que el producto con más volumen de operaciones, para el año 2020, es la harina de soja con una demanda del 77,96% del total del año. En segundo lugar se encuentra el pellet de girasol con un 9,93%, mientras que en el tercer puesto y cuarto puesto se posicionan pellet de soja con 6,98% y otras harinas con 5,02% respectivamente. Luego, sigue el último puesto que es para el subproducto otros con un 0,10%. Finalmente, podemos ver que pellet de cascara de girasol y pellet de maní no cuentan con operaciones.

Para el año 2021, continuando dentro del rubro de los **subproductos**, se observa que el producto con más volumen de operaciones es la harina de soja con una demanda del 77,63% del total del año, valor similar con respecto al año anterior. En segundo lugar se encuentra el pellet de girasol con un 10,09%, mientras que en el tercer puesto y cuarto puesto se posicionan otras harinas con 6,93% y pellet de soja con 5,32%, respectivamente. El último puesto es para el subproducto otros con un 0,03%, un 0,07% menos comparándolo con el año 2020. Finalmente, podemos ver que pellet de cascara de girasol y pellet de maní siguen sin sumar operaciones.



Indicadores de los productos agrícolas exportados

Indicador N°1: En 2021, en cuanto al **Aceite**, se registró una carga total transportada por ferrocarril de 670.664 toneladas, con un aumento del 12% con respecto al año anterior.

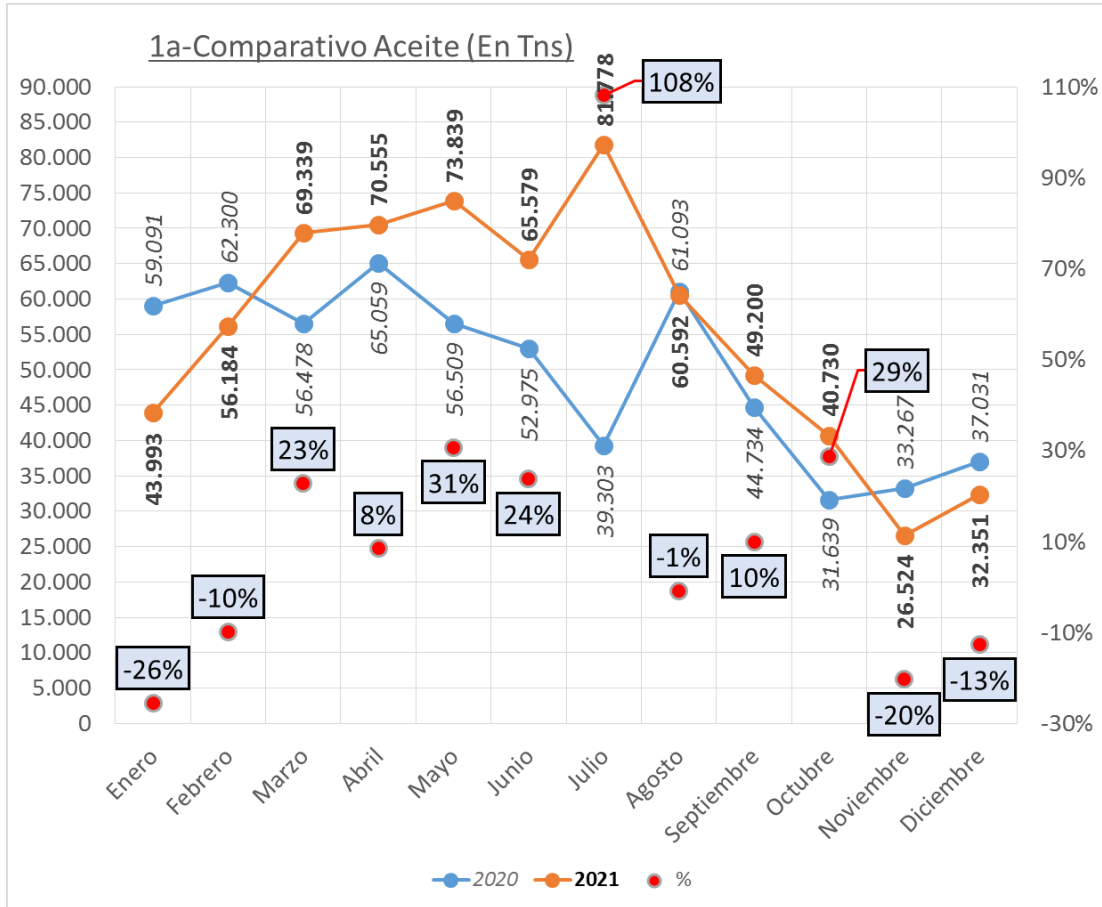
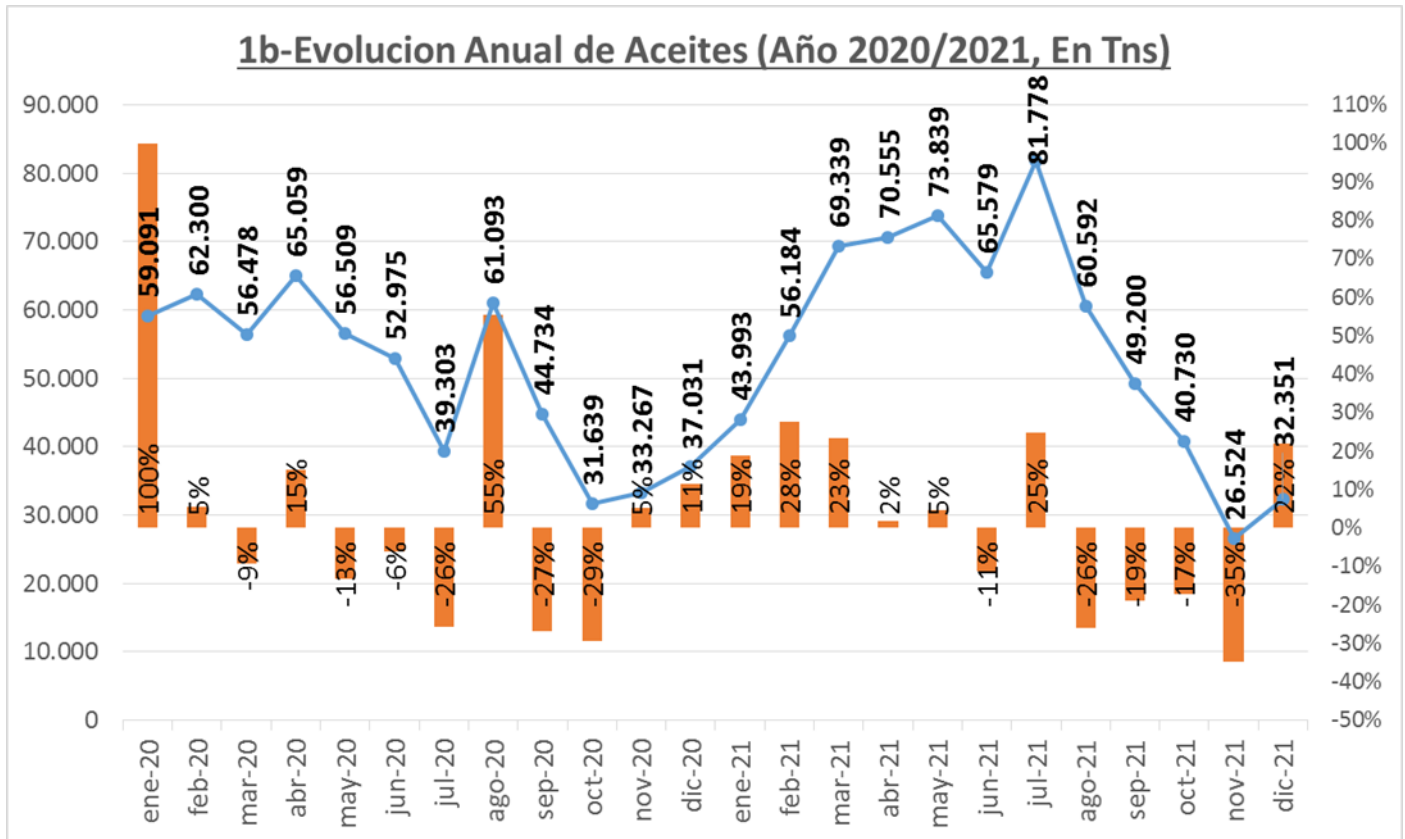


Tabla N°4:

ACEITES	2020	2021	%	
Enero	59.091	43.993	-26%	▼
Febrero	62.300	56.184	-10%	▼
Marzo	56.478	69.339	23%	▲
Abril	65.059	70.555	8%	▲
Mayo	56.509	73.839	31%	▲
Junio	52.975	65.579	24%	▲
Julio	39.303	81.778	108%	▲
Agosto	61.093	60.592	-1%	▼
Septiembre	44.734	49.200	10%	▲
Octubre	31.639	40.730	29%	▲
Noviembre	33.267	26.524	-20%	▼
Diciembre	37.031	32.351	-13%	▼
Total	599.480	670.664	12%	▲



En el grafico 1.b, podemos ver la evolución dentro del rubro **Aceites** desde enero 2020 a diciembre 2021.

Podemos destacar que, luego de las bajas que se dieron en el periodo de abril del 2020 a noviembre del 2020, levemente comenzaron a ascender hasta llegar a su carga máxima de 81.778 tns. en julio del año 2021. A su vez, si comparamos la fecha anteriormente mencionada con julio del año 2020, vemos que dentro de ese periodo, hubo un aumento del 108%.



Indicador N°2: En 2021, en cuanto a los **Granos**, se registró una carga total transportada de 11.582.854 toneladas, con un aumento del 7% con respecto al año anterior.

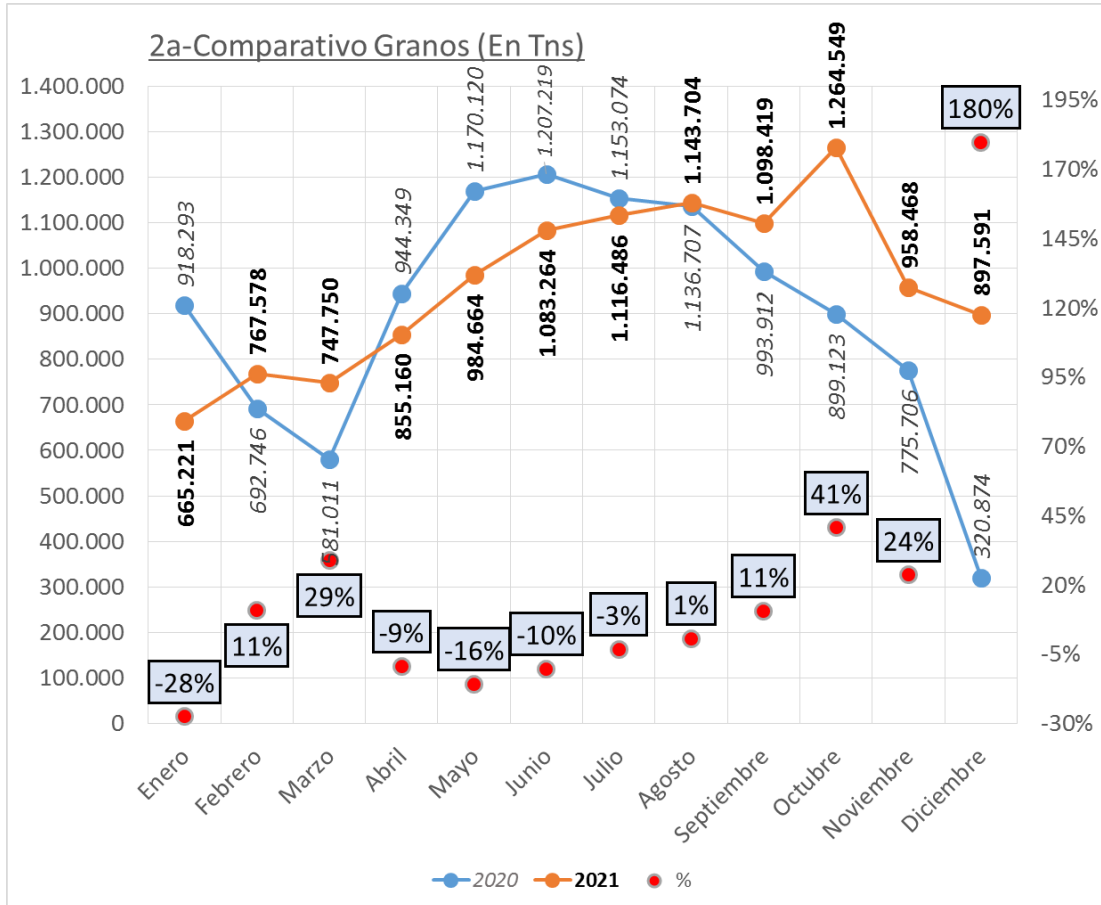
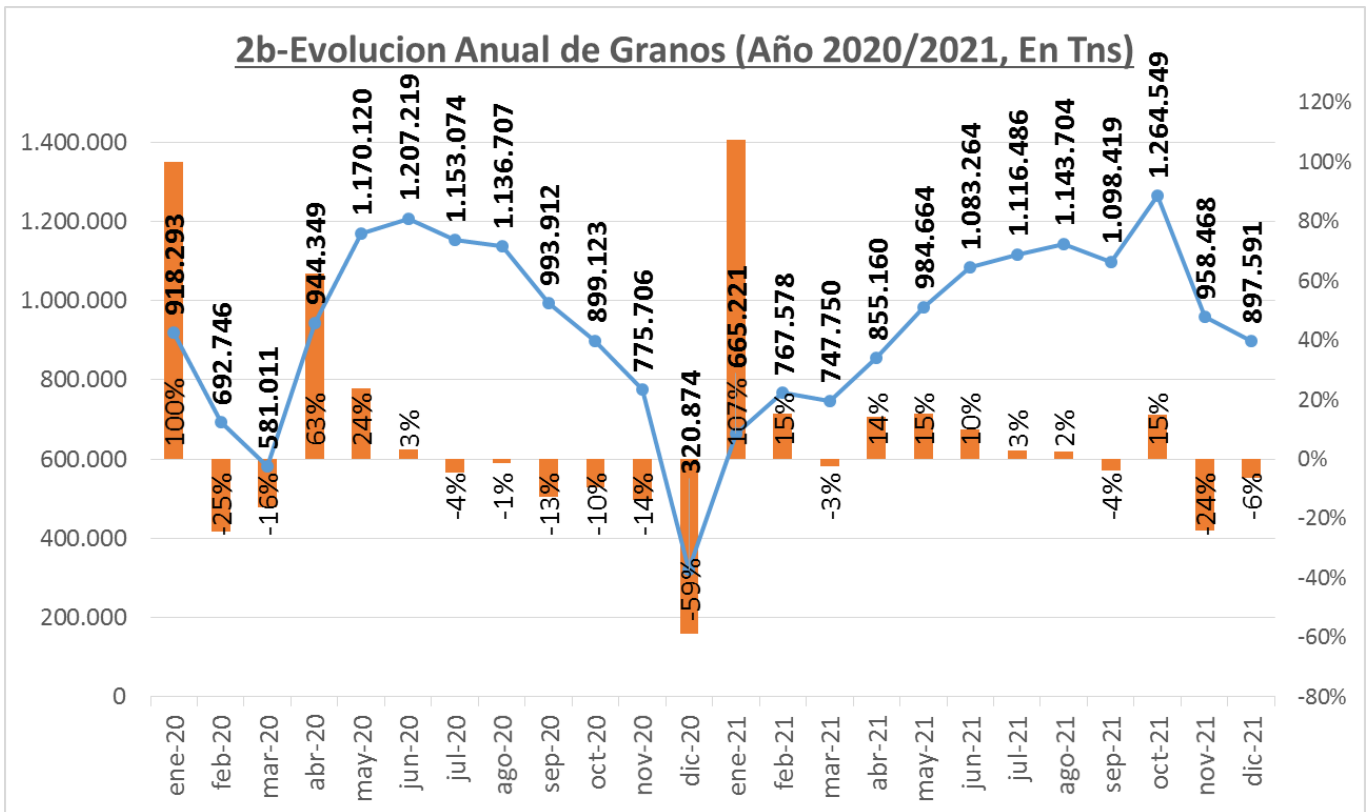


Tabla N°5:

GRANOS	2020	2021	%	
Enero	918.293	665.221	-28%	▼
Febrero	692.746	767.578	11%	▲
Marzo	581.011	747.750	29%	▲
Abril	944.349	855.160	-9%	▼
Mayo	1.170.120	984.664	-16%	▼
Junio	1.207.219	1.083.264	-10%	▼
Julio	1.153.074	1.116.486	-3%	▼
Agosto	1.136.707	1.143.704	1%	▲
Septiembre	993.912	1.098.419	11%	▲
Octubre	899.123	1.264.549	41%	▲
Noviembre	775.706	958.468	24%	▲
Diciembre	320.874	897.591	180%	▲
Total	10.793.133	11.582.854	7%	▲



En el grafico 2.b, podemos ver la evolución dentro del rubro Granos desde enero 2020 a diciembre 2021. Se puede destacar el gran aumento del 107% en enero de 2021 con respecto a diciembre 2020, el cual continuó ascendiendo hasta llegar al punto maximo en agosto del año 2021.



Indicador N°3: En 2021, en cuanto a los **subproductos**, se registró un total de 3.686.311 toneladas, con un aumento del 40% con respecto al año anterior.

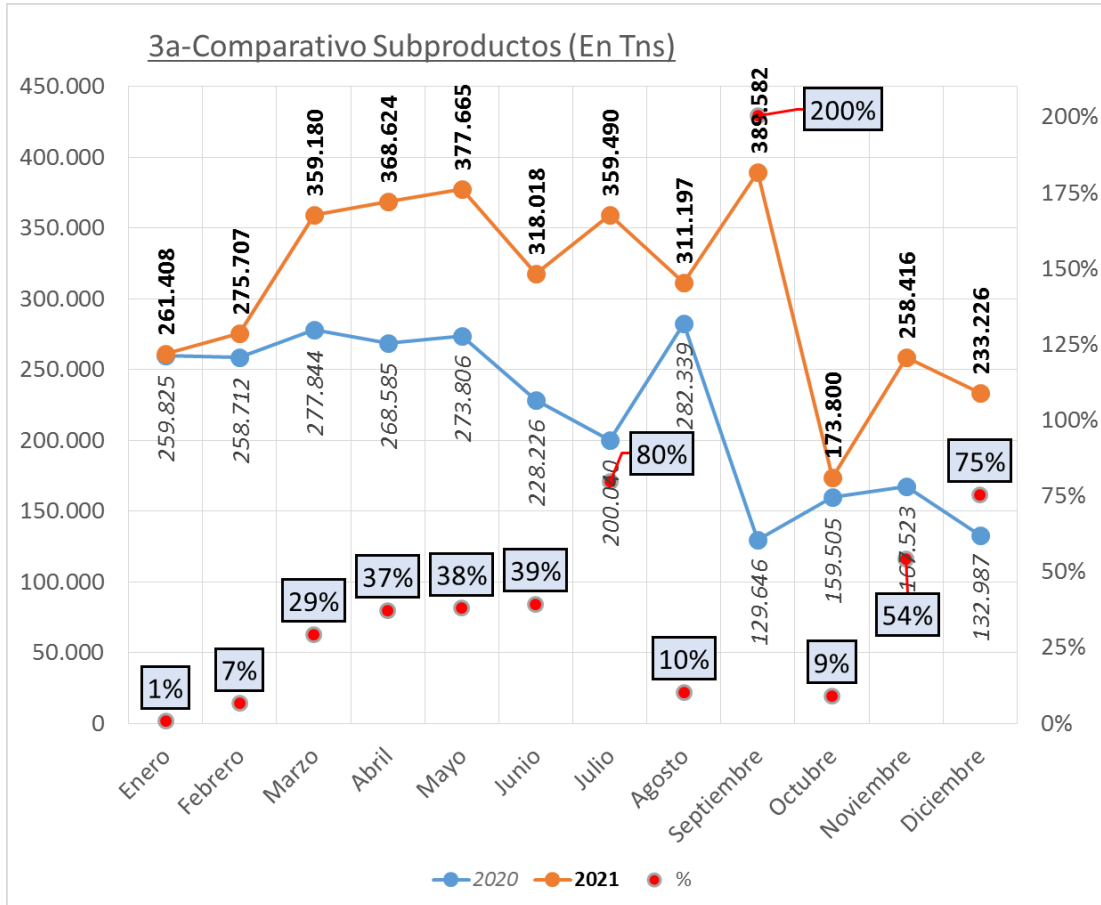
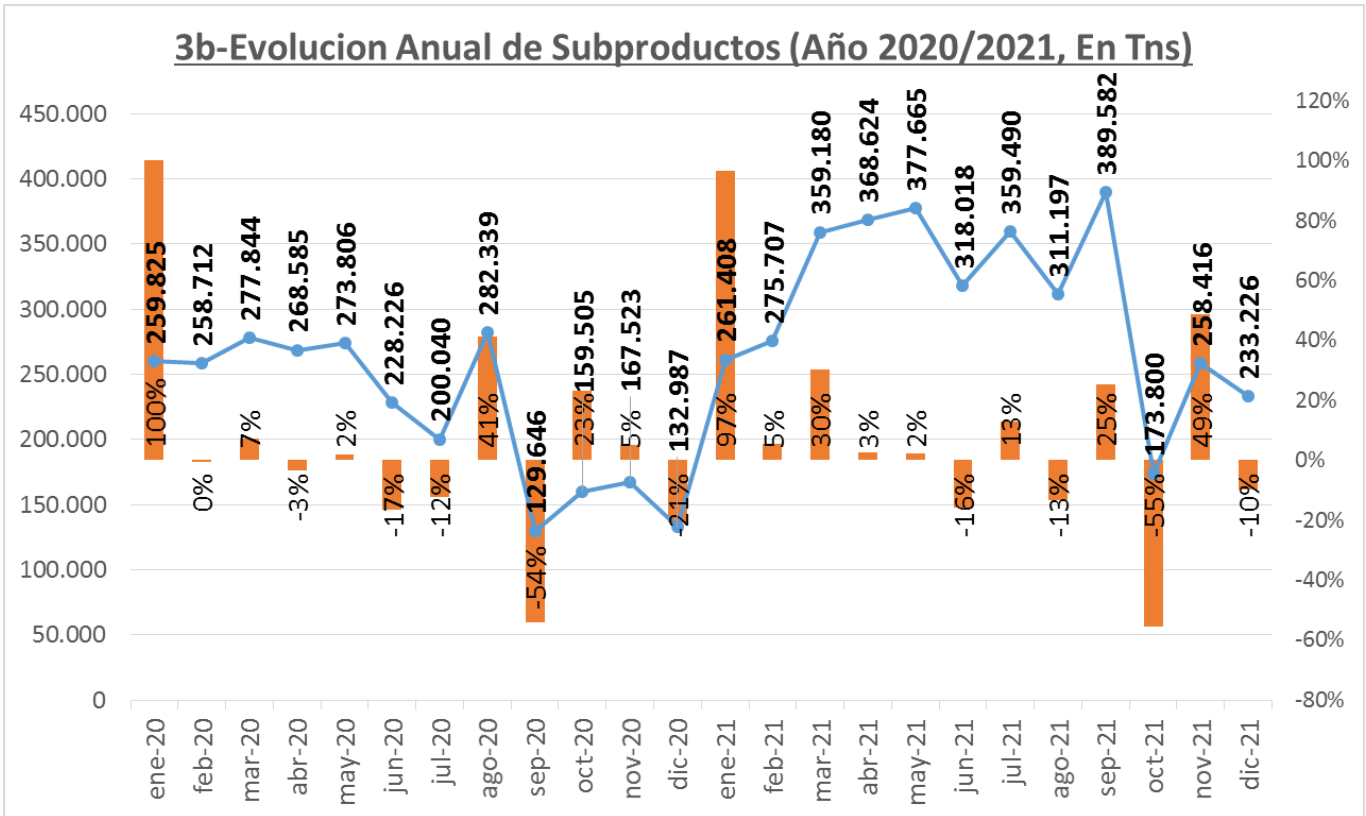


Tabla N°6:

SUBPRODUCTOS AGRARIOS	2020	2021	%	
Enero	259.825	261.408	1%	▲
Febrero	258.712	275.707	7%	▲
Marzo	277.844	359.180	29%	▲
Abril	268.585	368.624	37%	▲
Mayo	273.806	377.665	38%	▲
Junio	228.226	318.018	39%	▲
Julio	200.040	359.490	80%	▲
Agosto	282.339	311.197	10%	▲
Septiembre	129.646	389.582	200%	▲
Octubre	159.505	173.800	9%	▲
Noviembre	167.523	258.416	54%	▲
Diciembre	132.987	233.226	75%	▲
Total	2.639.038	3.686.311	40%	▲



En el grafico 3.b, podemos ver la evolución dentro del rubro **Subproductos** desde enero 2020 a diciembre 2021.

Si comparamos mes del 2020 con mismo mes del 2021, por ejemplo septiembre del 2020 con septiembre del 2021, observamos un gran aumento del 200%.

Además, podemos destacar que, haciendo la comparación realizada anteriormente con los demas meses, en todas ellas hay un porcentaje de aumento.

Ahora bien, si observamos los aumentos ó caídas mes a mes en el grafico 3.b, se puede apreciar el gran aumento que se dio en noviembre del 2021 comparándolo con el mes anterior, como tambien, la caída del transporte de subproductos del mes de agosto del 2020 a septiembre.

Como conclusión de los tres indicadores mencionados anteriormente, se puede observar que dentro de los tres rubros: Aceite, Granos y Subproductos, se registra un considerable aumento del volumen transportado en ferrocarril comparando el año 2021 con 2020.



Transporte de los productos agrícolas exportados

Los gráficos N°4 y N°5 indican el volumen total transportado anual en los años 2020 y 2021, respectivamente.

Gráfico N°4: Transporte Anual de Productos Agrícolas (2020, en tns)

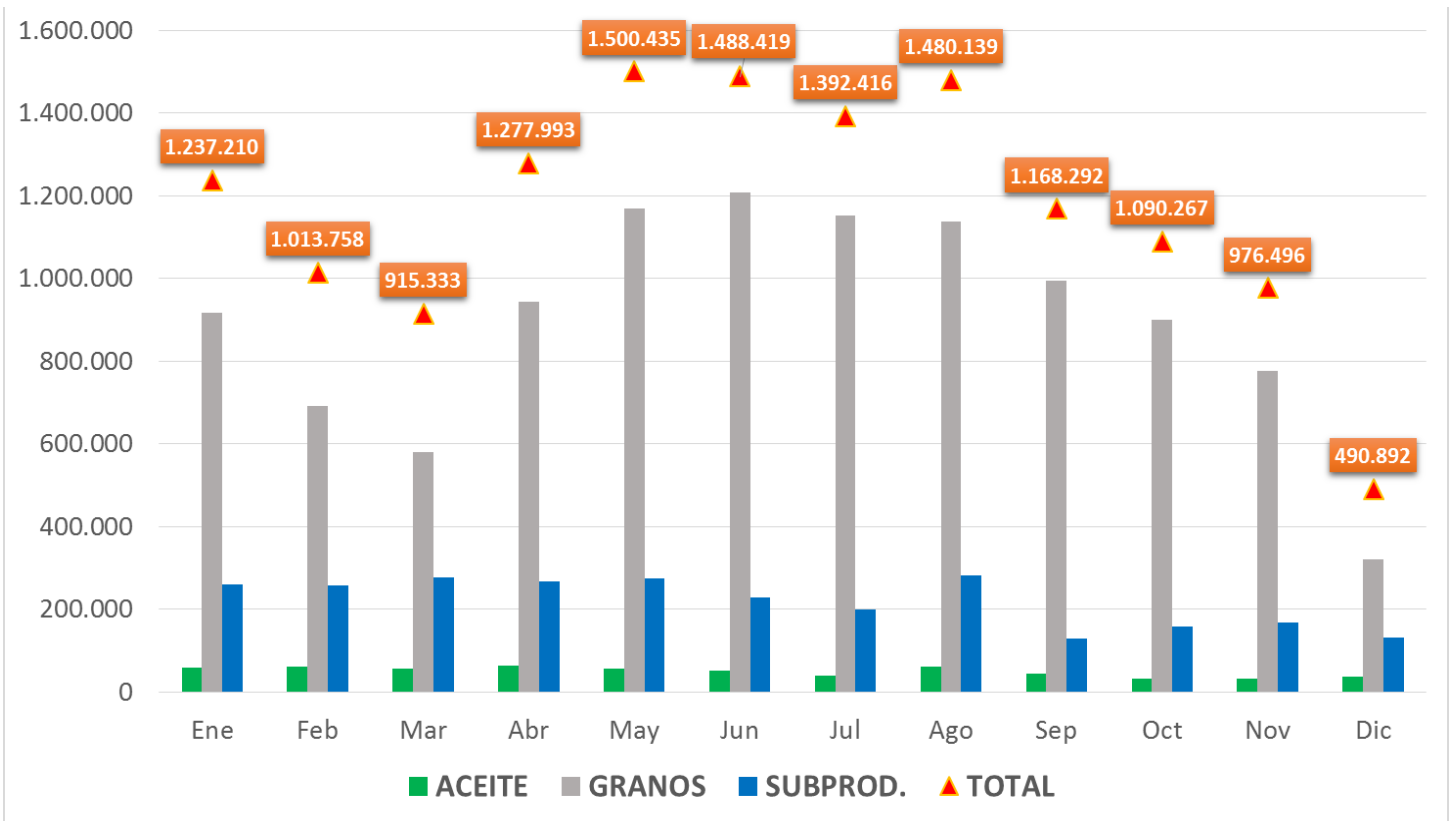




Tabla N°7:

2020	ACEITE	GRANOS	SUBPROD.	TOTAL
Ene	59.091	918.293	259.825	1.237.210
Feb	62.300	692.746	258.712	1.013.758
Mar	56.478	581.011	277.844	915.333
Abr	65.059	944.349	268.585	1.277.993
May	56.509	1.170.120	273.806	1.500.435
Jun	52.975	1.207.219	228.226	1.488.419
Jul	39.303	1.153.074	200.040	1.392.416
Ago	61.093	1.136.707	282.339	1.480.139
Sep	44.734	993.912	129.646	1.168.292
Oct	31.639	899.123	159.505	1.090.267
Nov	33.267	775.706	167.523	976.496
Dic	37.031	320.874	132.987	490.892
TOTAL	599.480	10.793.133	2.639.038	14.031.651

Según el grafico N°4 y la tabla que lo acompaña, el transporte de granos, con una cantidad maxima de 1.207.219 toneladas en el mes de junio del 2020, es el que presenta el mayor volumen transportado. En segundo lugar, se encuentran los subproductos y su punto máximo se da en agosto 2020, con 282.339 toneladas. Finalmente, se destacan los aceites con una cantidad máxima de 65.059 toneladas transportadas en abril 2020.



Gráfico N°5: Transporte Anual de Productos Agrícolas (2021, en tns)

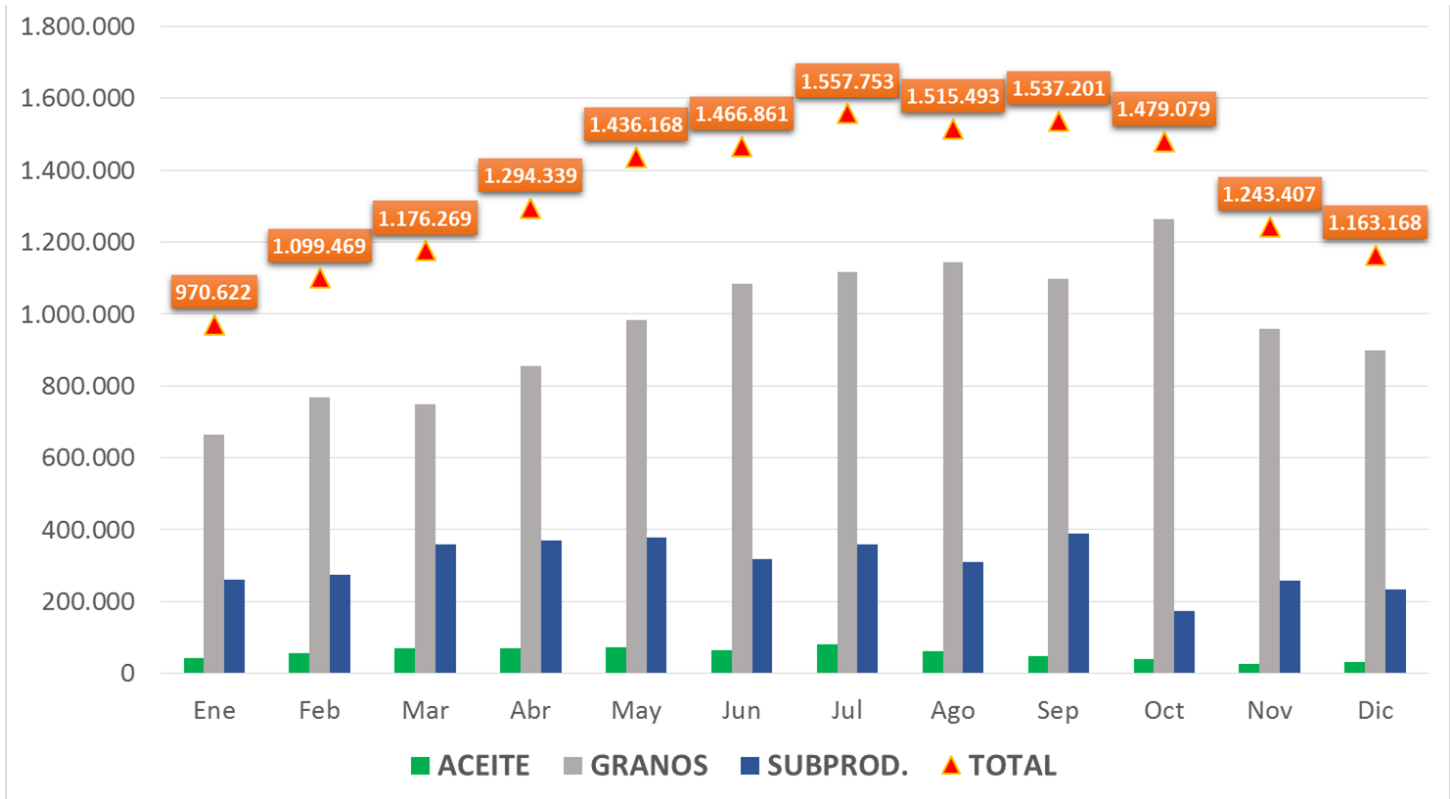


Tabla N°8:

2021	ACEITE	GRANOS	SUBPROD.	TOTAL
Ene	43.993	665.221	261.408	970.622
Feb	56.184	767.578	275.707	1.099.469
Mar	69.339	747.750	359.180	1.176.269
Abr	70.555	855.160	368.624	1.294.339
May	73.839	984.664	377.665	1.436.168
Jun	65.579	1.083.264	318.018	1.466.861
Jul	81.778	1.116.486	359.490	1.557.753
Ago	60.592	1.143.704	311.197	1.515.493
Sep	49.200	1.098.419	389.582	1.537.201
Oct	40.730	1.264.549	173.800	1.479.079
Nov	26.524	958.468	258.416	1.243.407
Dic	32.351	897.591	233.226	1.163.168
TOTAL	670.664	11.582.854	3.686.311	15.939.830



Según el gráfico N°5 y la tabla que lo acompaña, el transporte de granos, con una cantidad máxima de 1.264.549 toneladas en el mes de octubre del 2021, es el que presenta el mayor volumen transportado. En segundo lugar, se encuentran los subproductos y su punto máximo se da en septiembre, con 389.582 toneladas. Finalmente, se destacan los aceites con una cantidad máxima de 81.778 toneladas en el mes de julio 2021.

Ahora bien, si observamos el gráfico N°4, se registra una caída del 60% de enero a diciembre del año 2020 en cuanto al total de productos agrícolas transportados, mientras que en el gráfico N°5 se visualiza un aumento del 98% de diciembre 2020 a enero 2021, el cual sigue en ascenso hasta llegar al punto máximo de productos transportados en julio de 2021.



Empresas de transporte de cargas

Las empresas que participan en el transporte de productos agrícolas son:

3 empresas concesionadas:

- Ferroexpreso Pampeano
- Nueva Central Arg.
- Ferrosur Roca

3 líneas del Belgrano Cargas y Logística Sociedad del Estado:

- Línea San Martín
- Línea Urquiza
- Línea Belgrano.

Tabla N°9:

Empresa	Total Prod. Agri.	Total Prod. Agri.	%
	2020	2021	
Ferroexpreso Pampeano	3.715.928	4.296.451	16%
Nueva Centrasl Arg.	6.120.875	6.331.185	3%
Ferrosur Roca	189.391	99.949	-47%
San Martin	2.171.407	3.235.449	49%
Urquiza	40.274	23.369	-42%
Belgrano	1.817.109	1.986.872	9%
Total	14.054.983	15.973.275	14%

Según estos datos, las distintas líneas del ferrocarril de cargas transportaron en nuestro país un volumen de 15.973.275 toneladas en 2021, con leve aumento del 14% en cuanto a lo transportado durante el año 2020 en el cual se habían transportado 14.054.983 toneladas.



Por lo tanto, si comparamos la carga de las distintas empresas del año 2020 con el 2021 tenemos que:

- FEPSA registró un total de 4.296.451 toneladas, con un aumento del 16% con respecto al año anterior.
- Nueva Central registró un total de 6.331.185 toneladas, con un aumento del 3% con respecto al año anterior.
- Ferrosur Roca registró un total de 99.949 toneladas, con una caída del 47% con respecto al año anterior.
- San Martín registró un total de 3.235.449 toneladas, con un aumento del 49% con respecto al año anterior.
- Urquiza registró un total de 23.369 toneladas, con una caída del 42% con respecto al año anterior.
- Belgrano registró un total de 1.986.872 toneladas, con un aumento del 9% con respecto al año anterior.

Como conclusión, podemos decir que las tres empresas: FEPSA, Línea San Martín y Línea Belgrano, aumentaron su participación conjunta con un 74%, mientras que Nueva Central, Ferrosur Roca y Urquiza vieron caer su participación conjunta con un 86%, respecto del 2020.

Transporte de Productos Agrícolas y de Otros productos

Las líneas férreas que convergen hacia los puertos de embarque más importantes del país son :

- Línea Belgrano, NCA San Martín conectan el centro y Norte argentino con los puertos del Paraná y Gran Rosario.
- FEPSA, con su corredor Rosario-Bahía Blanca, conectan las regiones agroindustriales de la Pampa húmeda hacia los puertos del Norte y Sur de la provincia de Buenos Aires



Gráfico N°6: Transporte de Productos Agrícolas 2020 (Por Concesión, en tns)

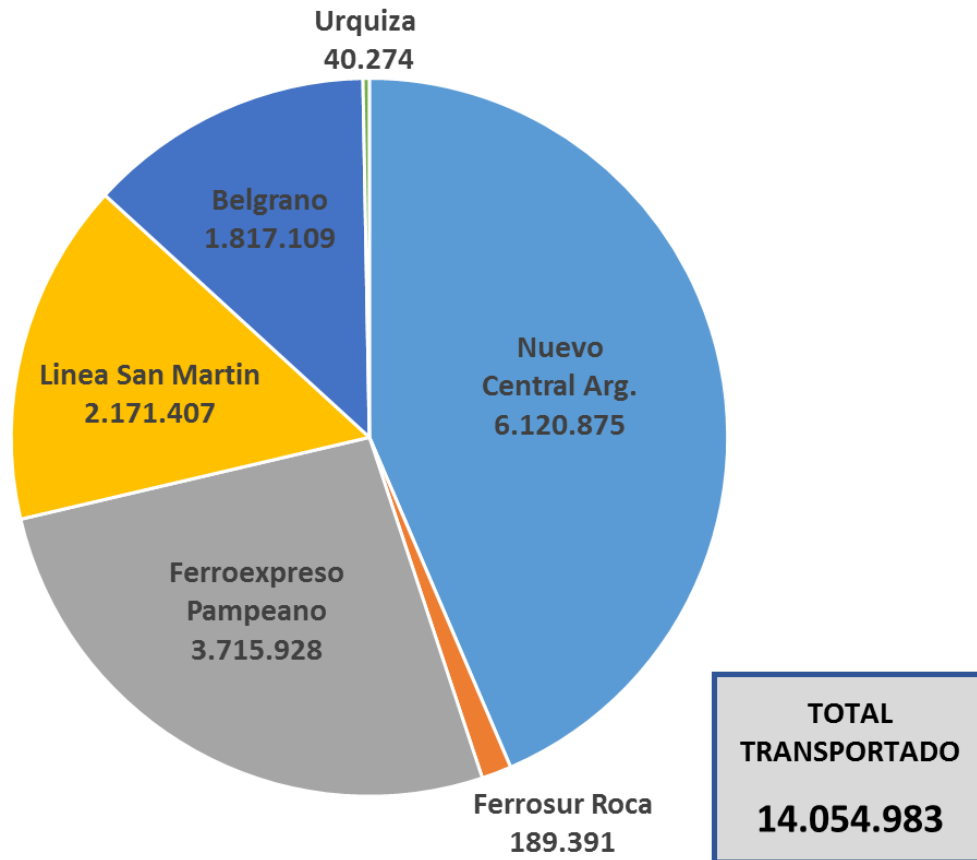


Tabla N°10:

Empresa	Total general	Total Prod. Agrícolas*	%
Nueva Central Arg.	6.844.452	6.120.875	89,43%
Ferrosur Roca	3.794.487	189.391	4,99%
Ferroexpreso Pampeano	3.771.625	3.715.928	98,52%
Linea San Martin	3.490.779	2.171.407	62,20%
Belgrano	2.317.997	1.817.109	78,39%
Urquiza	337.262	40.274	11,94%
Total	20.556.602	14.054.983	



En el gráfico N°6 y la tabla N°10, podemos visibilizar que la empresa que más transportó productos agrícolas en el año 2020 fue Nueva Central Arg. con 6.120.875 toneladas, un 89,43% del total de productos transportados por la empresa. En segundo lugar, se encuentra Ferroexpreso Pampeano con un total de 3.715.928 toneladas, ocupando un 98,52% de los productos totales transportados. Como tercer puesto, tenemos a la Línea San Martín transportando una cantidad de 2.171.407 toneladas, un 62,20% del total de productos transportados. A la Línea San Martín, le sigue Belgrano con un total de 1.817.109 toneladas y un porcentaje de 78,39%. Por último, en el anteúltimo y último puesto se encuentran Ferrosur Roca y Urquiza con una cantidad de 189.391 y 40.274, respectivamente. Los porcentajes de los productos agrícolas transportados respecto del total de los productos transportados que le corresponden a cada empresa son 4,99% y 11,94%, respectivamente.

Ahora bien, si nos centramos en el transporte de productos agrícolas del año 2021, tenemos que:



Gráfico N°7: Transporte de Productos Agrícolas 2021 (Por Concesión, en tns)

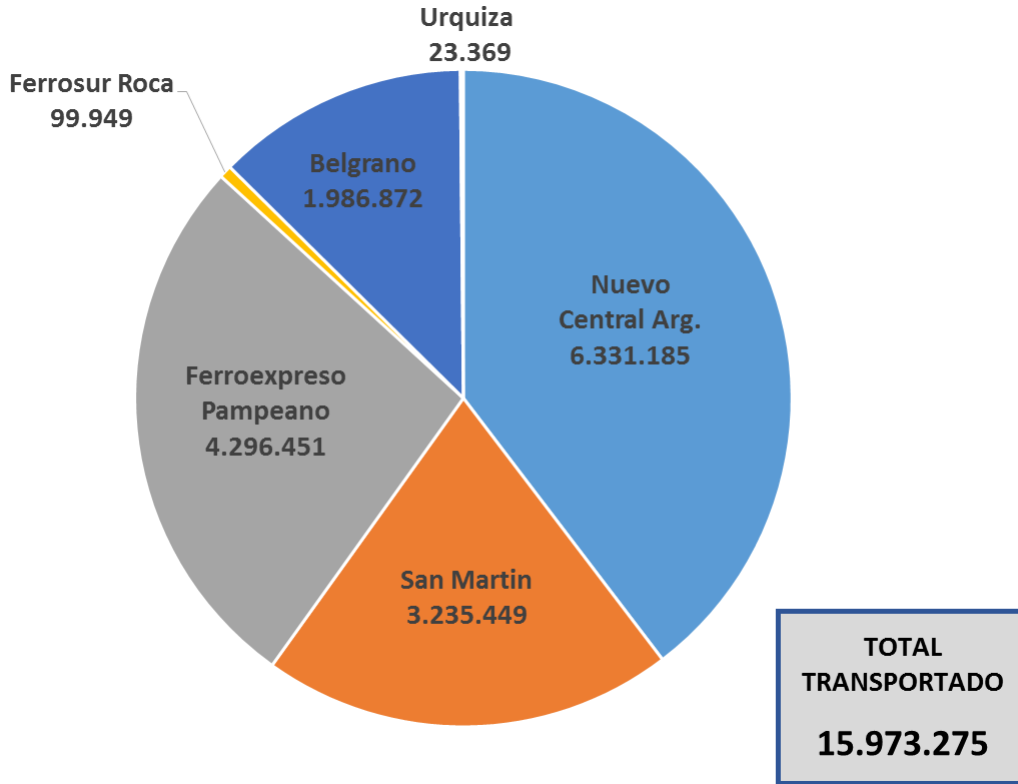


Tabla N°11:

Empresa	Total general	Total Prod. Agrícolas*	%
Nueva Central Arg.	7.296.368	6.331.185	86,77
San Martín	5.207.830	3.235.449	62,13
Ferroexpreso Pampeano	4.388.000	4.296.451	97,91
Ferrosur Roca	4.329.044	99.949	2,31
Belgrano	2.655.409	1.986.872	74,82
Urquiza	476.841	23.369	4,90
Total	24.353.492	15.973.275	



En el gráfico N°7 y la tabla N°11, destacamos que la empresa que más transportó productos agrícolas en el año 2021 fue Nueva Central Arg. con 6.331.185 toneladas, un 86,77% del total de productos transportados por la empresa. En segundo lugar, se encuentra Ferroexpreso Pampeano con un total de 4.296.451 toneladas, ocupando un 97,91% de los productos totales transportados. Como tercer puesto tenemos a la Línea San Martín transportando una cantidad de 3.235.449 toneladas, un 62,13% del total de productos transportados. A la Línea San Martín, le sigue Belgrano con un total de 1.986.872 toneladas y un porcentaje de 74,82%. Por último, en el anteúltimo y último puesto se encuentran Ferrosur Roca y Urquiza con una cantidad de 99.949 y 23.369 toneladas, respectivamente. Los porcentajes de los productos agrícolas transportados respecto del total de los productos transportados que le corresponden a cada empresa son 2,31% y 4,90%, respectivamente.

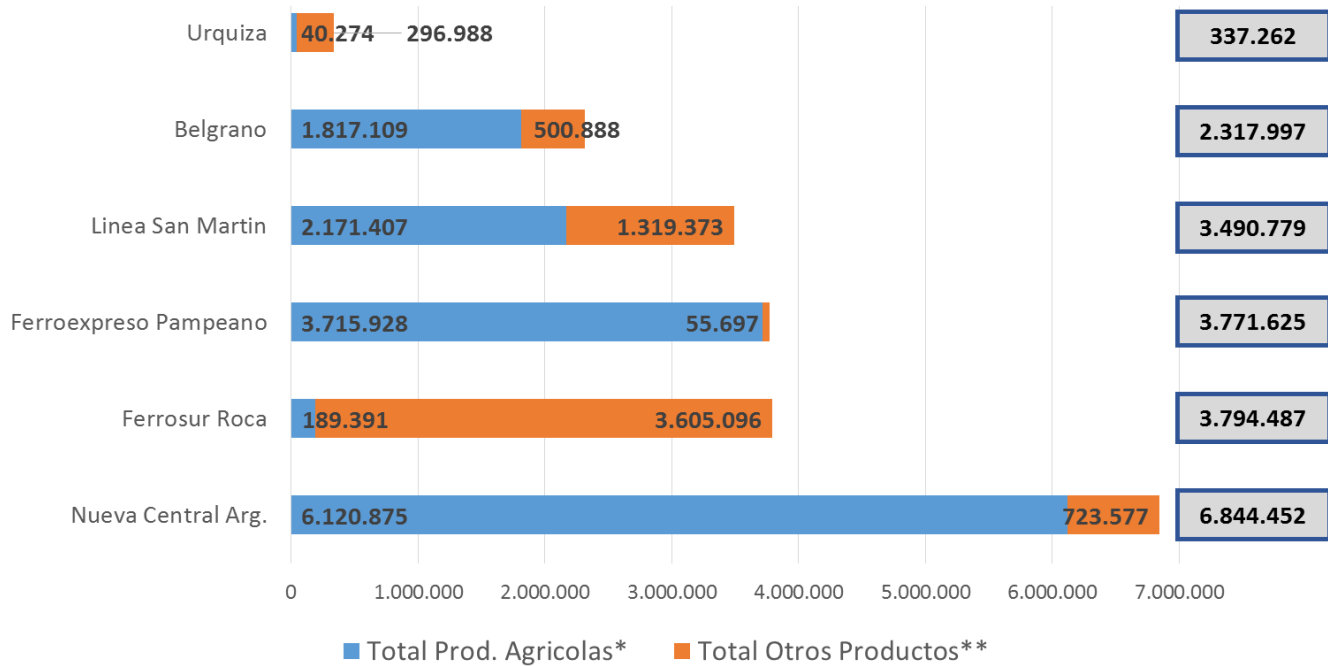
Para entender el gráfico N°8, primero debemos conocer cuáles son los productos agrícolas y los otros productos transportados a través de la siguiente tabla:

Tabla N°12:

*Prod. Agrícolas	**Otros productos
Aceites	Abonos y Fertilizantes
Granos	Combustibles
Subproductos	Contenedores
	Maderas
	Manufacturas
	Material de Vía
	Minerales y Materiales de Construcción
	Otros Productos Alimenticios
	Otros Productos Agrícolas
	Químicos y Petroquímicos
	Carga General



Gráfico N°8: Productos Transportados en Trenes en 2020 (Por Concesión, en tns)



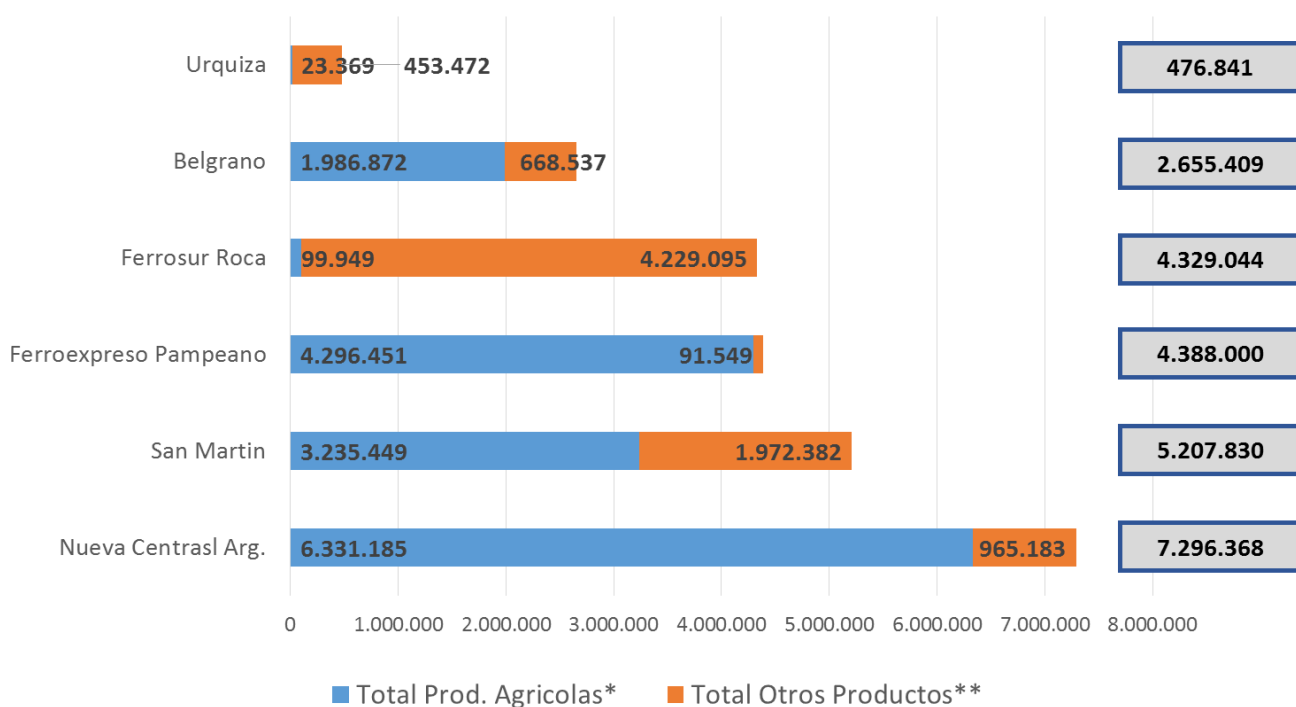
En el gráfico N°8 se puede observar el total de las toneladas de productos agrícolas, el total de los otros productos (mencionados anteriormente), como también, la sumatoria de todos los productos transportados en el año 2020.

En el mismo, se destaca que:

- FEPSA transportó 3.771.625 de toneladas, con una participación del 98,52% en la carga total.
- Nueva Central transportó 6.844.452 de toneladas, con una participación del 89,43% en la carga total.
- Ferrosur Roca transportó 3.794.487 de toneladas, con una participación del 4,99% en la carga total.
- San Martín transportó 3.490.779 de toneladas, con una participación del 62,20% en la carga total.
- Urquiza transportó 337.262 de toneladas, con una participación del 11,94% en la carga total.
- Belgrano transportó 2.317.997 de toneladas, con una participación del 78,39% en la carga total.



Gráfico N°9: Productos Transportados en Trenes en 2021 (Por Concesión, en tns)



En el gráfico N°9 se puede observar el total de las toneladas de productos agrícolas, el total de los otros productos (mencionados anteriormente), como también, la sumatoria de todos los productos transportados en el año 2021.

En el mismo, se destaca que:

- FEPSA transportó 4.388.000 de toneladas, con una participación del 97,91% en la carga total.
- Nueva Central transportó 7.296.368 de toneladas, con una participación del 86,77% en la carga total.
- Ferrosur Roca transportó 4.329.044 de toneladas, con una participación del 2,31% en la carga total.
- San Martín transportó 5.207.830 de toneladas, con una participación del 62,13% en la carga total.
- Urquiza transportó 476.841 de toneladas, con una participación del 4,90% en la carga total.
- Belgrano transportó 2.665.409 de toneladas, con una participación del 74,82% en la carga total.



Tras realizar el presente informe y analizar los resultados obtenidos, se demuestra que el transporte de los productos agrícolas son los que abarcan la mayor parte del total de los productos transportados. Además, podemos decir que han ido creciendo año tras año, en este caso, podemos destacar el aumento que hubo en 2021, con respecto al 2020.